

2021 – 2022

www.rotarykortrijk.be



Verslag Statutaire vergadering 2021 11 15

Activiteit: SV 15 – avondvergadering met de leden van Rotaract; spreker Slavi Stoyanov
Datum: 15/11/2021
Locatie: Hula
Aanwezig: Thomas Berton, Ludovic Billiet, Filip Bossuyt, Patrick Carrette, Marc Delagrangé, Jacques Delfosse, David Derthoo, Didier Dumolin, Jan Friberg, Tom Nuyttens, Alexander Paklons, Michel Rooryck, Marc Van Lerberghe
Genodigden: Spreker: Slavi Stoyanov
Rotaract: Aline Wiels, voorzitter, Jonas Brabant, Anneke Cattebeke, Guillaume de la Barre, Matthias Gouwy, Anthony Lecot, Hélène Nys, Ward Snoeck, Nicolas Stockman, Olivia Vander Stichele, Kjell Vanmechelen, Victor Verburgh

Voorzitter: Alexander Paklons

Protocolchef: Tom Nuyttens

Nieuws van de club

Welcome to Slavi Stoyanov who will make us acquainted with the organization and workings of Eurocontrol, thanks to whom we can travel safely in the European skies.

Van harte welkom aan de leden van Rotaract Kortrijk – het initiatief kwam er op suggestie van Thomas Berton om de banden tussen de Rotary affiliates in de Kortrijkse regio verder aan te halen.

Een concreet initiatief is dat onze VZW zal optreden als tussenpersoon om een ruimte te laten huren om het Rotaract materiaal te laten stockeren, waarbij die niet bij elke voorzitterswissel moet verhuizen...

Nieuws van Rotaract

Dit jaar wordt terug het speciaalbier “Geluk” verkocht om de goede werken van Rotaract te spijzen. Een verrassend pittig en fris biertje van de brouwerij Guldenspoor in Gullegem. Het gerstenat heeft warempel toetsen van lavas, ijzerkruid en citroengras!

Te bestellen voor de feestdagen, een mooi geschenk voor eindejaar:

<https://rotaractkortrijk.be/geluk-bier/>



Rotary International

We ontvingen van de District gouverneur Luc Van der Biest een diploma van Rotary International als club in het district D2130 waarvan de club en de leden tesamen meer dan 1.500\$ gestort hebben voor de "End polio now" campagne in het Rotary jaar 2020-2021.

Contact clubs:

RC Mouscron, ons petekind, viert op vrijdag 19 november 2021 haar 60 jaar in de zaal Blommerie.

Agenda

2021

- **! Woensdag 1 december: wijnproef avond.** Organisatie Baudouin. Each one bring two. Elk lid kan 2 vrienden meebrengen om een selectie van wijnen te degusteren, assistentie door Bert Declerck. Venue: Meyhui Home & Table, Ringlaan 11, Heule
- Maandagavond 6 december: partner activiteit bij Smappee: Energie management
- Maandagavond 20 december: bezoek van de burgemeester, Ruth Vandenberghe
- Maandag 27 december: Hula gesloten. Round table tbc.

2022

- Maandag 3 januari: Hula gesloten. Round table tbc.
- **Maandagavond 10 januari: nieuwjaarsreceptie** (opgelet datum gewijzigd!)
- Vrijdag 8 april: 50 jaar Charter van RC Frankenberg, onze contactclub in Duitsland
- Clubreis: gepland 22 – 24 april 2022, Riga. Lockdown momenteel in Letland, vraag is om de datum te behouden of de bestemming te wijzigen. Voorlopig ongewijzigd.

Spreker:

Slavi Stoyanov graduated at the State Flight Academy of Ukraine in 1985. He started his career at Bulatsa, the Bulgarian Air Traffic Services Authority, as Air traffic controller. He moved to Eurocontrol in 1998 with successive responsibilities as Air Traffic flow Controller, Tactical flow Management Supervisor, and is now Current Operations Manager (COM) at Network Management Operations Centre (NMOC).

COM is the lead on the NMOC Operational floor on a shift by shift basis and is responsible for provision of ATFCM operations and services for the European Network Management area of responsibility. (e.g. Initial Flight Planning, AIS-Airspace Data Management, Air Traffic Flow and Capacity Management, support to the European Aviation Crisis Coordination Cell, etc.)

Slavi, these functions and responsibilities sound like Chinese or rather Bulgarian to me. I hope you will clarify some of these functions for us tonight...

Belangrijkste take- aways:

41 Europese landen zijn lid van Eurocontrol, + 2 geassocieerde landen (Israël en Marokko). Opgericht in 1963, met een kantelmoment eind jaren 80: door het stijgend luchtverkeer waren vertragingen en reizigers miserie schering en inslag. Midden jaren 90 wordt het centraal vlucht management in Europa een feit. Luchtverkeer is een belangrijke inkomstenbron voor landen die hun luchtruim open stellen – Eurocontrol distribueert zo jaarlijks ca. 10 miljard Euro (!) aan haar leden.

In de volgende jaren wordt een verdere stijging verwacht, en ook een grotere complexiteit: zo bijvoorbeeld drones voor pakjes- en taxi vervoer. Elk land blijft soeverein voor haar luchtruim, en kan bvb om militaire redenen een deel daarvan sluiten op elk moment. Recente ontwikkelingen: vluchtroutes worden in real time aangepast rekening houdend met tal van factoren, waaronder luchtstromingen en weersomstandigheden. Luchtvaartmaatschappijen nemen hun routes af van gespecialiseerde organismen in functie van deze parameters.

Bij noodgevallen neemt het crisiscentrum van Eurocontrol de leiding.

Recent was er de afleiding naar Minsk van een Ryanair vlucht van Istanbul naar Vilnius. Dit was een politieke crisis, een primeur in burgerluchtvaart. Eurocontrol is hier nog niet voor uitgerust. Zo ook was vlucht MH17 neergehaald als gevolg van plotse ontwikkelingen in de oorlog in Ukraine. De luchtverkeersleiding houdt rekening met onrust op de grond – maar kon in dit geval niet inschatten dat er grond-lucht doelraketten zouden worden ingezet.

De presentatie van Slavi vind je in bijlage

Voor meer informatie: <https://www.eurocontrol.int/>